

# 北九州市議会議員 市政レポート 大久保むが

# かわら版

第五十六号

大久保むが事務所  
北九州市八幡西区則松一八二八〇一  
TEL 〇九三一九八〇一六八〇六  
FAX 〇九三一九八〇一六八〇七  
https://www.mugamuga.net/  
E-mail yahatanishi@mugamuga.net



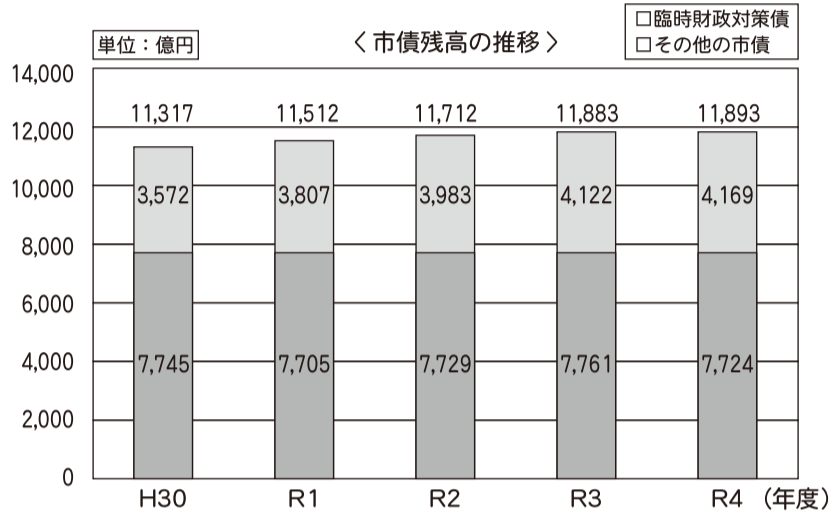
## 令和5年9月定例会

令和5年9月定例会が開催されました。この議会は前年(令和4年度)の決算を行う議会で、北橋前市長時代に編成された最後の予算に対する決算となりました。

### 令和4年度決算における3つの特徴

- ① 市税収入は対前年度比増となったものの、国からの支出金の減少により歳入総額は減少となりました。
- ② 国による経済対策のクーポン給付事業の終了や、コロナ関連の融資事業の減少、さらに投資的経費についても減少し、総額で減少となりました。
- ③ 市債残高は、令和3年度の7,761億円から令和4年度7,724億円と減少したものの、「臨時財政対策債」※の発行が増加したことにより、市債全体の残高は10億円増加しました。一方、市に返済義務のある純粋な市債残高は対前年度比36億7,400万円減少しました。

※「臨時財政対策債」とは…国が地方公共団体に交付する地方交付税の財源不足に対処するため、その不足する金額の一部を一且地方公共団体に借金をして賄うこと。



### 街中カイゼン報告

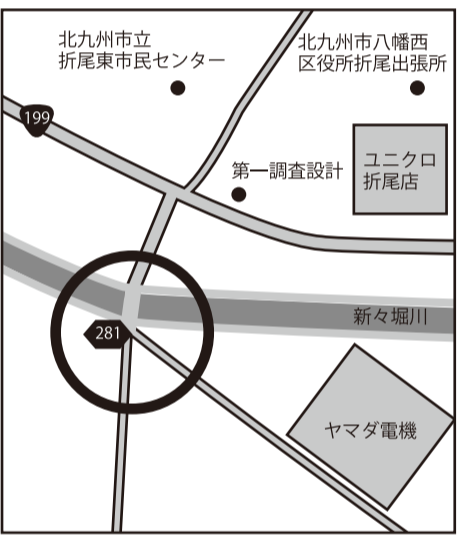
#### ◆しんしんほりかわ橋 周辺の通行区分明示化

折尾警察署近くにあるヤマダデンキの左側、長崎町から光明地区を通る踏切のある道があります。下上津役折尾線という道ですが、この踏

切が新しくなり車幅も広がりました。しかし、そこに繋がる橋が狭いので、侵入する角度に違和感があるので、ここについての安全性を高めることを求め、検討を行ってもらっていました。

踏切から橋へ向かう道と、その周辺の様々な道路が複雑な状態のままであったため、どの道が優先なのか分かりにくい状況でした。そこで、車線を入れて通行区分を明確にすることになりました。これにより、この橋付近の安全性が高まること期待できます。

しんしんほりかわに掛かる橋が前後の道に比べて一気に狭くなることもあり、橋の架け替えも含めて検討をしてもらっていましたが、橋の架け替えは大きな費用と時間がかかるのですぐには難しく、取り急ぎ、できることとして現状のようになりました。



▲ 車線が追加された道路(しんしんほりかわ橋)

#### ◆折尾駅前の折尾4丁目 交差点右折誘導線

折尾駅前にある、学園通大通りと折尾駅前に南北に通る学園通大通りと、東西に走る道路が交わる交差点があるのですが、道路の形状が工事により変化することもあり、交差点内の右折がしづらい、との声が寄せられました。そしてこの交差点について右折の誘導線を引くことはできないかという相談を市にしたところ、今後も少し形状や車線が変わることもあるため警察と慎重に協議し

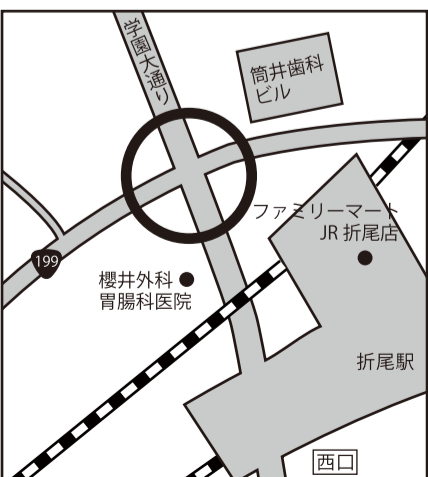
たい、という答えが返ってきていました。

その後、市側と県警察と協議してもらった結果、暫定的に右折の誘導線を交差点内に書いてもらう事になりました。

工事の関係で車線が再び変わった時に、車がどこまで出ていいのか分かり辛いということで、こうした誘導線を書いてもらうことが交差点内の安全性が高まり、ひいては歩行者の安全に資すると考えます。



▲ 誘導線が追加された交差点



# 視察報告 令和五年七月十九日

## 京都大学防災研究所宇治川オープンラボラトリー視察

京都大学防災研究所 宇治川オープンラボラトリーは、京都市内から車で20分のところにある、日本でも最大を誇る防災研究所です。

京都市内から大阪へ流れる宇治川流域に設置されている研究所には、京都周辺の地形を再現した地表面に降雨・豪雨を発生させ、どのように水流が発生するかを再現する大規模な実験装置があります。これを用いて、土砂災害発生メカニズムなど、近年全国各地で発生している線状降水帯による大規模ゲリラ豪雨による影響についての研究が行われています。

また、地下鉄や地下街のある京都市ならではの研究として、豪雨発生時の地下への雨水の流入の様子や、その中で移動することがいかに難しいか、という体験ができる大規模階段施設の体験を行いました。

この体験では、都市で発生しやすい地下への雨水流入に対して、ドアや止水版、手すりなどの設置がいかに重要であることを体験を通じて改めて知ることができると同時に、水流の力を身



▲ 水深20センチの中を歩く

をもつて知ることができました。

浸水体験施設では、豪雨の中自動車に乗った状態で水没してしまった時に、どのくらいの力でドアを開いて脱出することができるのか、という体験ができます。

実験は軽自動車のドアだったので、意外と軽いものではあったこともあり開けやすかったのかもしれないですが、大人でもかなり強い力で押さなければ開けることができませんでした。

意外にもスライドドアは水圧に押されて全く開けることができないことがわかり、また、乗用車の場合だとうなかなかなのか、もつと浸水した状態だとうなかなかなのか、こうした体験があれば



ばこそ得られるものがあると考えます。



▲ 水没した車のドアを開ける

今回体験することができた施設は3施設でしたが、このほかにも豪雨が地下に流入する状況を見ることができ、津波を発生させる装置であったりと、大規模研究所ならではの様々な施設がありました。

今回この視察を通じて、災害体験を行うことでの予防や避難、意識の向上につながる、つなげることを目的に、本市での災害体験施設の重要性についての検討を行うことについて考える大きなきっかけとなりました。

## わがまち点検隊

あなたのまちの困ったことや、なぜだろう？どこに相談したらよいだろう？と思うこと。お気軽にお知らせください。調査致します。

### ご意見記入例

- ★ ○○町の○○公園の公衆トイレが壊れている。
  - ★ ○○町の交差点の交通量が多く、横断しづらい。
  - ★ ○○町●番の△△さんの家の前の街灯が切れている。
  - ★ ○○町の T 字路にカーブミラーがなく、車で曲がりにくい。
- など

↓こちらよりご意見をお願いします



あなたの街の困ったことや、なぜだろう？と思うことを、お気軽にお知らせください。スマートフォンでQRコードを読み取って、記入フォームから送信できます。



## ご寄付のお願い

大久保むが応援団では議員の活動支援のため、個人寄付と応援団「絆クラブ」の2つの方法でご協力をお願いしております。活動資金が厳しい中ではありますが、様々な工夫をしながら皆様により多く市政に関わる情報をお伝えしたいと思っております。頂きました浄財は皆様に市政の情報をお伝えする市政レポートの発行に活用させていただいております。ご協力いただけます方は、2つの方法から選んでいただき、お支えを賜りますようお願い申し上げます。

金額の指定はございません。頂いた浄財の想いを受け、政治活動に活用させていただきます。

### ① 個人寄付

ゆうちょ銀行	・記号:17410 ・口座番号:83659011 ・名前:オオクボムガオウエンダン
他金融機関からのお振り込みの場合	・店名:七四八(ナナヨンハチ) ・店番:748 ・種目:普通預金 ・口座番号:8365901
福岡ひびき信用金庫	・店名:折尾支店 ・種目:普通預金 ・口座番号:1202105 ・名前:オオクボムガオウエンダン

### ② 絆クラブ

政治活動を安定的に行うことができるようにするため、毎月一口1,000円～の寄付をお願いしております。特定の企業や団体・特定の有力者からしがらみを受けることなく、幅広い皆様からの浄財を頂くことで、自由な政治活動が出来ることを目指しております。申込用紙は大久保むが事務所からお届け致します。※ ご寄付を頂きました皆様には、年1回の使途のご報告をさせて頂いております。

ご寄付につきましては下記までお電話下さい。  
事務所 TEL  
**093-980-6806**

## 北九州市議会議員 大久保むがプロフィール

平成6年福岡県立北筑高等学校卒業。平成10年九州国際大学国際商学部卒業後、平成12年から元衆議院議員・北橋健治氏の秘書に。その後、さらなる政治の勉強をするため、平成18年北九州市立大学・法学研究科に入学、政策科学を学ぶ。勉学のかたわら、参議院議員・大久保勉氏の秘書を平成19年まで務める。平成20年3月、北九州市立大学・法学研究科を卒業。同時にヘルパー2級取得。平成21年北九州市議会議員に初当選、総務財政委員会に所属。2期目前半に環境建設委員長に就任。3期目前半に教育文化委員会。現在は経済港湾委員長。「国民民主党」「立憲民主党」の合流に参加せず現在は無所属。NPO法人「KID's Work」スタッフ。

### 大久保むが事務所

〒807-0831 北九州市八幡西区則松1-8-28-101 Tel 093-980-6806 Fax 093-980-6807  
https://www.mugamuga.net/ E-mail yahatanishi@mugamuga.net



## 今号の1枚



NPO法人 My夢の斎藤龍樹さんが書いてくれました。とても気に入っています。