

北九州
市議会議員

無我夢中

大久保むが 市政レポート No.7

大久保むが市政相談所

〒807-0831

北九州市八幡西区則松2-9-2

TEL:093-863-5530 FAX:093-863-5531

平成22年9月決算議会

平成21年度 5333億円 (歳入決算) 5396億円 (歳出) の決算を可決

平成21年度の決算を行う、平成22年度9月議会が9月1日～30日までの日程で開催されました。

平成21年度の本市の財政は、前市政時代に行われた大水深湾建設や、輸入促進事業(AIM)、北九州空港やメディアアドームなどの大型の都市基盤整備事業に伴う市債発行、いわゆる借金により、その償還(返済)がピークを迎えたことによる支出の増大、さらに景気低迷による市税収入の大幅な減少、少子高齢化社会の進展による社会保障費の増大などの要因が重なり、大変厳しい財政運営を行わなければならない年度となりました。

しかしながら北橋市長の下で策定された経営改善計画を行う中で本市の経営改善が図られ、市税収入が大きく落ち込

む中でも事務事業の見直しや、人件費の削減などの歳出の削減はもとより、市有地の売却などをを行い、平成21年度は約102億円の収支の改善が達成されました。

ただ、市の貯金にあたる「財政調整基金」の取り崩しを行っても、全体の経費が足りなくなるといわれる「歳入不足」が生じ、財政破綻も他人事ではないという状況になっていたことは否定できません。しかしこうした一連の取り組みが徐々に効果をあげていることは大きく評価でき、来年度の財源調整用基金の残高は303億円を確保、また平成19年度には925億あった市債残高も徐々に減少に転じ、平成21年度決算では920億円となりました。今後も引き続き財政健全化を目指して取り組みをすすめて参ります。

マニフェストの達成に向けて前進

北橋市長が公約した40項目のマニフェストでは、中学校給食の実現、学童保育の全児童化、乳児医療費の負担軽減など、この約4年間で多くのマニフェストが予算化され、実現しました。マニフェストが着実に成果を挙げているということが高く評価できます。

教育環境の充実と 子育て日本一の街へ

食育を通じて人間性を育む

平成21年から段階的に導入がすすむ中学校完全給食について、平成21年度に11校でスタートし、平成22年度には25校、さらに来年4月からは26校で新たに導入され、市内全62の中学校で完全給食が実現します。

栄養面だけでなく、生徒間のコミュニケーションの強化、食材や生産者への感謝の気持ちなど、給食を通じた教育、いわゆる食育や、子供達が生涯にわたって健全な心と身体、さらに豊かな人間性を育むうえで小中学校9年間にわたり実施される給食事業は、北九州市の未来を支え

る人間教育の場としても大きな役割を果たすことになると考えられます。

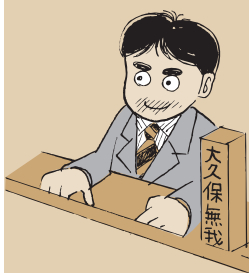
子育て環境日本一へ向けて

「元気発信！こどもプラン」(北九州市次世代育成行動計画)の初年度にあたる今年、これまでの「新新子供プラン」から引き継いだこれまでの取り組みを強化して、名実ともに「子育て日本一」へ向けて、地域と行政、そして市民一人ひとりが「子どもの成長」と「子育て」について取り組み、社会全体で支えることを目指します。ワークライフバランスの推進、保育所入所店員の拡大、放課後児童クラブの全児童受け入れへ向けての整備、生後4ヶ月までの乳児家庭全戸訪問事業の充実、周産期医療体制の充実など、さまざまな取り組みを展開して、市民の皆さんが安心して子育てできる社会を目指して一層の取り組みをすすめます。

今後は、現時点の成果に満足することなく、より質を高めていくよう更なる提案や要望を行ってまいります。

決算特別委員会にて市長質疑

2月の予算議会と9月の決算議会では、6つある常任委員会を予算および決算特別委員会として2つの委員会ずつ統合された委員会が設置され、より幅広い観点から質疑を行います。その際、本会議の一般質問とは別に、委員会において市長に対して直接質問をする機会が与えられます。今議会において一般質問がなかった分、市長質疑においてこれまでの市政に関する取組についての質問を行いました。



コミュニティサイクル事業について

Q 本市では、誰もが利用しやすい交通体系実現のため、「北九州市環境首都総合交通戦略」を平成20年12月に策定しました。

この戦略の一環であるコミュニティサイクル事業は、地球環境にやさしい乗り物への利用転換を図るため、電動自転車の自由な「貸出・返却」が可能な「ステイバイク」を本年3月にスタートし、小倉北区内に7箇所、八幡東区に3箇所のステーションを設置したところです。

しかしながら、クルマ利用を抑制し、CO₂等による環境負荷の低減を目指すにも関わらず、会員登録は小倉北区で7月末現在で法人会員が2件、個人会員は120件あまりと聞いています。

ています。

環境首都である本市が本気でCO₂削減に取り組むのであれば、市民理解を深め、利用者の増加を図るためにステーションの大幅な増設をすべきであると考えますが、コミュニティサイクル事業の今後の展開をどのように考えているのでしょうか。

市長

今後ある程度利用者が増加して利用者がある程度軌道に乗った段階で、ステーションの位置も含め、事業全体の在り方を検討することが必要と考えています。

今後ともより使い勝手のいいコミュニティサイクルとなりますようNPO法人と共に取り組んでまいります。

2回目のQ パリの事例をあげると、2007年にはパリ市では

市内451のサイクルポート、自転車の数は約2万台とのこと。パリ市はこのレンタルサイクル事業開始から半年間で、20万人の利用見込みであったのに対し、実際の貸し出し数はわずか2カ月で40万台と言われています。都市や人口の規模が違うため一概に比べることはできませんが、小倉地区に限定したとしても10分の1程度、それでも100箇所は必要だと思えます。他の都市の成功例があるとおり、ステーションの数が利用者の量と比例するという点など、成功例は決まっているのではないのでしょうか？もちろん、自転車専用道路網の整備も並行する必要があります。



また、建築都市局の説明の際も聞きましたが、実証実験は小倉駅にステーションを1箇所設置していた、これはおそらくシステムの研究だと思のですが、利用者を増やすためにはステーションが増えなければならぬのは当然研究しているはずですが。

こうした利用者が増えていないことを鑑みた見直しをする必要は今後考えているのでしょうか？

市長

コミュニティサイクル事業について、パリについて凄いい実績をあげているとのことですのでそれは素晴らしいモデルだと思えます。世界の環境首都を目指す本市としても近い将来、そういう方向に近づいて行くことを心から期待します。

(コミュニティサイクル事業を)始めて半年であります。私も実際個人の会員になって

乗ってみたのですが、歩いている人とぶつかる可能性が結構あるのではないかと、車の量も結構多く、そういった意味では自転車の専用レーン、安全対策というものをしっかりと講じていかないと、自転車の利用というのは心配な面があると感じています。

したがって、環境にやさしい公共交通手段として非常に重要な手段となりますので、今後大いに力を入れていきたいと考えますが、その過程におきましては安全対策と一緒に駐輪場やポートの問題につきましても着実に前進させることが肝要だと考えています。

【要望(1つ)】

このコミュニティサイクルを設置した目的は「環境負荷の軽減」「過度なマイカー利用から公共交通や徒歩、自転車への利用転換を促す」とのことだったと思います。今の状況では、コミュニティサイクルの本来の目的とは遠い状況だと思えます。ステーションの設置にお金がかかるのであれば、もっと簡素な貸し自転車の体系にできないのかなど、

事業本来の目的に近づくよう見直しを求めます。

北九州市漫画ミュージアムについて

Q (仮称)北九州市漫画ミュージアムについては、昨春秋にチャチャタウン小倉第2期計画が延期されたこともあり、整備箇所を特定できずに小倉興産21号館(旧ラフォーレ原宿小倉ビル)へ変更したため、昨年度は設計費を執行できずに、設計費を今年度予算に再計上して基本・実施設計に入っていると聞いています。

小倉駅北口の再生は、小倉のみならず、北九州市の都心部分の集客を強化する上で欠かせないものであり、この施設が利用者のニーズとしっかりと合致するものとして整備することができれば、九州の漫画文化の拠点として新たな集客施設となりえます。

そこで、市長はこの(仮称)北九州市漫画ミュージアムについて、どのような施設を目指し、この施設が市の発展にどう結びついていくと考えているのか、見解を伺います。

市長

本市には松本零士氏、北条司氏など著名な漫画家を多数輩出してきたというこれまでの歴史があります。また現在でも活発な漫画同人誌活動が行われているなど、漫画アニメは地域の資源として一定の存在感があります。

漫画ミュージアムはこの地域の資源を存分に活用しながら、漫画文化の振興拠点を作ること、さらには、漫画の特性を生かし、子どもから大人まで幅広い世代を集め、街のにぎわいづくりをすることを目的に整備をすすめています。

漫画ミュージアムでは基本コンセプトとして、見る・読む・書くの3のテーマを設定しています。

見る“ことについては、地元は全国の作家の作品などを効果的に展示すること、また”読む“ことについては、気軽に漫画などが読めるスペースを提供すること、また”書く“については書く楽しみ、表現力、創作力の向上が図れる場を提供することなどを想定しております。これらの事業を通じて漫画の持つ魅力を多くの人に伝えるとともに、新たな漫画家などのクリエイター

の誕生や、同人誌活動の活性化など、人材の育成や文化の裾野を広げていきたいと考えています。

にぎわいづくりに関しては、九州初の漫画ミュージアムとして、多くの注目を集めると期待しています。さらに入居予定ビルが、漫画による統一コンセプトビルとして再生されることによる相乗効果も見込まれます。九州新幹線の全線開業もありまして、南九州も含めたさらには積極的な情報発信を行い、中国や韓国から広く集客したいと考えています。

その為にはこの施設を利用者のニーズに合致したものにすることが大変重要であり、利用者の視点にたった様々な提案やアイデアを積極的に取り入れていきたいと考えています。

【要望として】

漫画ミュージアムに関して、集客の対象が老若男女ということであるようです。

広く国内外からの集客も考えている部分もあるようですが、私が言いたいのは、漫画やアニメ、コスプレなどが

盛んな世代、年齢層というのはかなり限られてくると思います。というのがこれまでこの漫画ミュージアム設置に関して、私が勉強してきたこの時点までの結論です。

この施設に関して、なぜ旧ラフォーレの跡地に設置されるのか、このエリアのこれまでもつくられてきた雰囲気というのは若者が集まる、というものだったのだと思います。そういう意味で、この施設を整備するにあたっては、集客対象をしつかり絞り込んで整備にあたるべきであると、意見を申し上げておきます。

狭隘道路制度が実現

狭隘道路とは、幅4m未満の狭い道路のことで、緊急時の消火活動や救急活動の支障となるばかりでなく、歩行者の安全性、日当たりや風通しなど居住者への影響などの問題が考えられます。

昨年6月、私をはじめの一一般質問に立たせて頂いた際に、市に対して国が狭隘道路に対して行っている一定程度

の道路幅を確保するための制度を、本市でも導入するよう要望し、制度の導入が実現しました。

狭隘道路に接し、助成対象となっている土地で建て替えなどを行う際に、セットバックしなければならぬ土地を市に寄付していただくことにより、道路の拡幅整備を行います。その際、市が測量・分筆・登記、さらに後退用地の道路整備などを行います。また市からの奨励金が土地の所有者に交付されます。

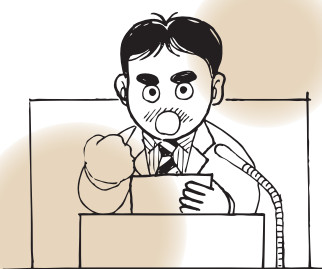
事業期間は平成22年8月1日から平成26年3月31日までです。この期間内に申し出された方が対象になります。

詳しくは…

北九州市建築都市局

住宅部 住環境整備課

093-582-2777 まで



NPO法人「北海道グリーンファンド」視察

市民が出資して、その出資金で風力発電の設備を増やしていこうという取組が北海道で行われています。風力発電施設は北九州市の若松区にもありますが、北海道での取り組みは、市民が風力発電を整備する事業に出資をし、現在では12基を設置するに至ったとのこと

です。総出資額は風力発電施設12基合計で、一般市民約400人からの出資で約22億円も集まったそうです。こうして整備された風力発電施設のことを「市民風車」と呼ぶのだそうです。

この「市民風車」12基の出力の合計は1万7770kW、一般家庭にして1万200世帯分の電力を賄う事ができるそうです。また

これにより2万5千〜6千トンのCO₂削減効果もあるとのこと

この出資は15年で償還される仕組みになっており、市民でも企業でも1口50万円から出資できます。寄付をするということだけでなく、投資をするという感覚のほうが、高い環境保全への参加意識を継続することができる、とNPOとしては考えており、この出資者には北海道民だけでなく、新聞や口コミで情報を知った首都圏からも出資が相次いだとのこと

こうした仕組みがあれば小額の出資でも巨大な風力発電施設を市民の力で設置でき、地球環境の保全にわずかながらでも貢献できます。今回の視察で見えてきたのは、私達一人ひとりの少しずつの取り組みが結果すれば大きな力となりう

る典型的な例であるということです。市政においても市民力をいかに結集できるか、研究していかなければなりません。

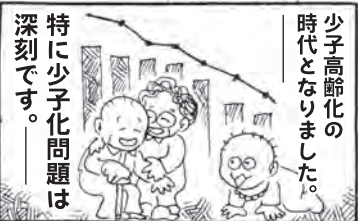


国政・県政・市政報告会

場所：黒崎市民センター 八幡西区藤田4丁目1-1		
11月20日 (土)	10:30~	緒方代議士 岩元県議 大久保市議
場所：折尾西市民センター 八幡西区日吉台1丁目22-20		
11月27日 (土)	10:30~	緒方代議士 岩元県議 大久保市議

キタQに 無我夢中!!

No.7
結婚願望の巻



少年高齢化の時代となりました。特に少子化問題は深刻です。

北九州市も人にやさしい街として、子育て支援や暮らしやすい街づくりに取り組んでいます。

もし、不況が若者の結婚願望を妨げているとしたら、私を努力したいと思っているのです。

安心して結婚できる街のために、がんばるぞーっ！おー！早いこと彼も...

7・8・9月の活動記録

●7月

- 1日 民主党福岡9区選対会議
- 3日 折尾スポーツセンター視察
- 5日 民主党福岡9区選対会議
- 7日 高校野球観戦
- 8日 民主党福岡9区選対会議
- 10日 小倉祇園大鼓像清掃活動
- 12日 民主党福岡9区選対会議
- 13日 総務財政委員会
- 北九州食肉センター視察
- プレイパーク会議
- 16日 民主党福岡9区選対会議
- 暴力追放決起大会
- 相生町大山笠
- 19日 工場萌えバスツアー
- 20日 総務財政委員会
- 市議会団会議
- 黒崎祇園山笠
- 21日 健康診断
- 観光船「みらい」視察
- 市議会団会議
- 22日 ソレイユホール
- パイプオルガン改修事業視察
- 24日 ひびきコスモス運動場
- オープニングセレモニー
- フットサル大会
- 視覚障害支援委員会
- 26日 環境にやさしい特別委員会
- 民主党福岡県連政策勉強会
- 27日 馬島清掃活動
- 名古屋へ出張

- 28日 民主党政令市政策協議会
- 29日 三菱重工名古屋小牧工場視察
- 30日 香月市民の森視察

●8月

- 1日 キッズワーク馬島キャンプ
- 2~4日 環境にやさしい特別委員会視察(札幌〜帯広)
- 5~6日 自治体財政研修会(滋賀)
- 7日 わっしょい百万夏祭り
- 北筑高校同窓会
- 8日 わっしょい百万夏祭り
- 9日 北九州市原爆犠牲者慰霊平和記念式典
- 北九州市外郭団体・特殊法人等に関する勉強会
- 10日 民主党福岡9区総支部常任幹事会
- 14日 北筑野球部父母・OB・後援会懇親会
- 16日 八幡南盆踊り大会
- 18日 市民暴排の日記念行事
- 20日 黒崎文化交流地区整備事業・地鎮祭
- 市議会団会議
- 21日 松寿山まつり
- 22日 北九州ドリームサミット
- 23日 (仮称)北九州漫画ミュージアム
- サポーターミーティング
- プレイパーク準備会議
- 24日 議会改革協議会(オブザーバー参加)
- 国道3号黒崎バイパス事業総会
- 25日 市議会政策会議
- 26日 市議会会派勉強会
- 27日 市議会会派勉強会
- 28日 緒方りんたろう国政報告会
- 29日 プレイパーク

- 30日 山本こうせい政経セミナー

●9月

- 1日 市議会開会
- 2日 年長者の祭典
- 異業種交流会にて講演
- 5日 市政報告会
- 民主党福岡9区常任幹事会
- 8日 市議会 本会議
- 9日 市議会 本会議
- 10日 市議会 本会議
- 11日 市政報告会
- 12日 JC 特別講演会
- 13日 市議会 本会議
- 市議会 決算特別委員会
- 農家の戸別所得補償制度を考える勉強会
- 14日 市議会 決算特別委員会
- 15日 市議会 決算特別委員会
- 16日 市議会 決算特別委員会
- 17日 市議会 決算特別委員会
- 18日 市政報告会
- 20日 民主党福岡9区選対会議
- 21日 市議会 決算特別委員会 市長質疑
- 22日 休会
- 24日 市議会 決算特別委員会
- 25日 江川小学校住民説明会
- 26日 いとうずの森ちからまつり
- 27日 市議会 本会議
- 28日 市議会 常任委員会
- 29日 市議会 常任委員会
- 市議会団会議
- 30日 市議会閉会